

# 世界最大規模のドリフトイベント、 “ヨコモドリフトミーティング スペシャルラウンド2018”開催!

今年は規模を拡大して3日間  
(12月7/8/9日)開催!  
ヨコモでは谷田部アリーナをはじめとして、神奈川/関西/九州などでも  
ドリフトミーティングを年間通して開催しています!  
ヨコモ車・集合の楽しいイベントです。



**YOKOMO DRIFT MEETING SPECIAL ROUND 2018**  
at the YATABE ARENA / TSUKUBA city, IBARAKI pre., JAPAN  
Dec. 7th - 9th (Track layout will be changed on the afternoon of Nov. 30th)  
Free practice on Dec. 7th to Dec. 6th (Practice fee will be required)

**[Day 1 Dec. 7th Friday]**  
AWD World Class (Qualifying)  
RWD World Class (Qualifying)

**[Day 2 Dec. 8th Saturday]**  
AWD World Class (Qualifying)  
RWD World Class (Qualifying)  
Entry Class (mixed AWD / RWD)  
Sports Class (mixed AWD / RWD)  
AWD Expert Class  
RWD Expert Class  
RWD Masters Class (limited to over 45)

**[Day 3 Dec. 9th Sunday]**  
AWD World Class (Qualifying & Final)  
RWD World Class (Qualifying & Final)  
Entry Class (mixed AWD / RWD)  
Sports Class (mixed AWD / RWD)  
AWD D1 Class

Yokomo Lady: Erika Kubota, Miyu Shimizu

ただいまエントリー受付中

開催要項 & エントリーはこちらから→



観覧無料、無料駐車場 / キッズルームも完備。

## 緊急速報! 2018年12月 YD-2 SXII キット 新登場!!

ハイマウントモーター採用で低グリップ路面での走行性能に優れた、YD-2S シリーズの最高級車種 “YD-2 SX” に待望のスライドラックを標準装備した、“YD-2 SXII” が登場。高級感の溢れるブラック Ver. と、アルミパーツにレッド アルマイトを施した、完全限定版のレッド Ver. の 2 ラインナップです。

**YD-2 SXII ブラック Ver. シャーシキット ¥62,000 (税別)**  
**完全限定**

**YD-2 SXII レッド Ver. シャーシキット ¥62,000 (税別)**

詳細は YOKOMO ホームページで近日公開



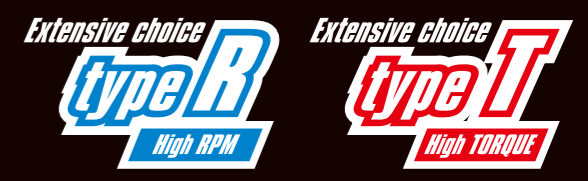
ヨコモは競技用R/Cカー(ラジオコントロールカー)の専門メーカーです。  
その製品は全日本選手権をはじめ、全米選手権、全欧選手権、そしてR/Cカーレースの最高峰である世界選手権レースでも活躍。  
17回の世界チャンピオンに輝き、世界中のR/Cカーファンに愛用されています。 掲載価格はすべて税抜き表示となっています。  
株式会社ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 掲載価格はすべて税抜き表示となっています。  
TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552 営業時間:9時~12時 13時~17時(祝祭日を除く月~金)  
左記 QR コードをスマートフォンでスキャンして、ヨコモ公式 ホームページにアクセス!



## 斬新なデザインと路面に合わせてタイプが選べる、 ドリフト専用 ハイパフォーマンス ブラシレスモーター新登場!



- クーリング性能とデザインを最大限で両立した、モーターケースを新規採用。ドリフト走行でネックとなる熱ダレを抑制し、本来の性能を最大限に発揮します!
- type-Rはスムーズに高回転まで吹け上がる、ハイグリップ路面に適した出力特性を実現。迫力ある走りがお楽しみ頂けます!
- type-Tは低グリップ路面でのトラクション性能を重視したトルク仕様となり、スロットル操作にリアに反応し、的確に路面を捉えるコントロールラブルな設定です。



日々加熱するドリフトシーンに合わせ、ヨコモが新たに提案する  
NEWデザイン/コンセプトの最新ブラシレスモーター、**DX1** シリーズ **type R**・**type T** が登場です!

日本はもとより、世界各地のドリフトサーキットの多種多様な路面、シチュエーションでテストを行い出力特性をチーム ヨコモが徹底的にチューニング。最新のハイスペック ドリフト専用 ブラシレスモーター4種がついに登場。走行する路面に合わせた最適なパワー特性と、トラクション性能をお選びいただけます!!

製品名	ターン数	推奨路面	ローター径
<b>type R</b>	10.5T	カーペット / 高μアスファルト	Φ12.0×7.25×24.0 (RP-065)
	13.5T	Pタイル / 低μアスファルト	
<b>type T</b>	10.5T	Pタイル / 低μアスファルト	Φ12.5×5.0×24.0 (RP-056)
	13.5T	Pタイル / カラーコンクリート	

# International R/C Raceway YATABE ARENA

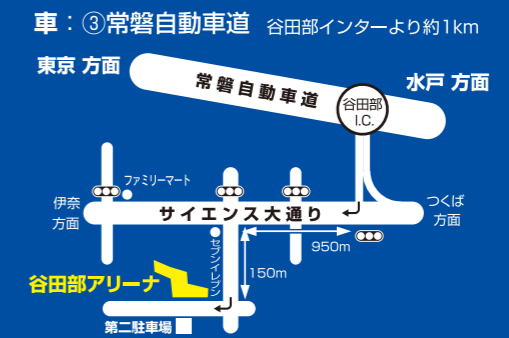
## The World Historic R/C car track

1989年10月、日本初の全天候型 電動オフロードカー インターナショナル RC レースウェイとしてヨコモによって谷田部アリーナが誕生。開業早々の11月に世界選手権ファイナリスト5名が参加する日本初の国際レース、リーディーレース イン ジャパンを開催!以降、毎年のように国際レース、全日本選手権レース等ビッグレースが行われる中、①1995年には日本初の IFMAR 電動オフロードカー世界選手権開催。翌年にはオンロード コースも増設。更に②2000年には IFMAR 電動オンロードカー (1 / 12レーシング及び第1回ツーリングカー) 世界選手権も開催。この年、世界No.1発行部数を誇るアメリカの RC カーアクション誌による世界のRCカーコース特集で、谷田部アリーナは栄誉ある世界No.1の施設、コースにも選ばれました。のちにドリフト カー専用コースも増設。2011年には14,850㎡の敷地内に大規模改装を行い、RCカーコース2面にRCショップ、吹き抜け2階にカフェ、キッズ エリア等も併設する現在のセンタービル(床面積3,300㎡)が完成。③2015年 IFMAR 電動オフロードカー (世界初となる人工芝路面の) 世界選手権を開催。④2018年4月20~22日 IFMAR 電動ドリフト カー ワールド カップ世界初開催。谷田部アリーナは今年開設 29年目になりますが、RCカーの世界統括競技団体 IFMAR の世界イベントを4回(同一施設で2回以上は無し)開催する世界唯一のRCカー走行施設で有りながら、つくば市の観光スポットにも登録され、地域密着型イベントも開催。また近年ではRCカーのテーマパークとして、ご家族連れのお客さまにもお楽しみ頂いております。

都心から車で50分の近距離 (三郷インターより28Km)

**電車:** ①つくばエクスプレス  
みどりの駅(秋葉原より快速で44分)下車、自由が丘シャトルバスにて約17分 緑が丘団地入口下車 徒歩10分 または、みどりの駅からタクシーで約10分(約1,500円位)

**電車:** ②JR 常磐線  
牛久駅下車、緑ヶ丘団地行きバスで約25分 終点下車



**谷田部アリーナ**  
〒305-0863 茨城県つくば市緑が丘 4385-2  
TEL 029-836-0914 FAX 029-836-5080  
http://www.yatabearena.com

